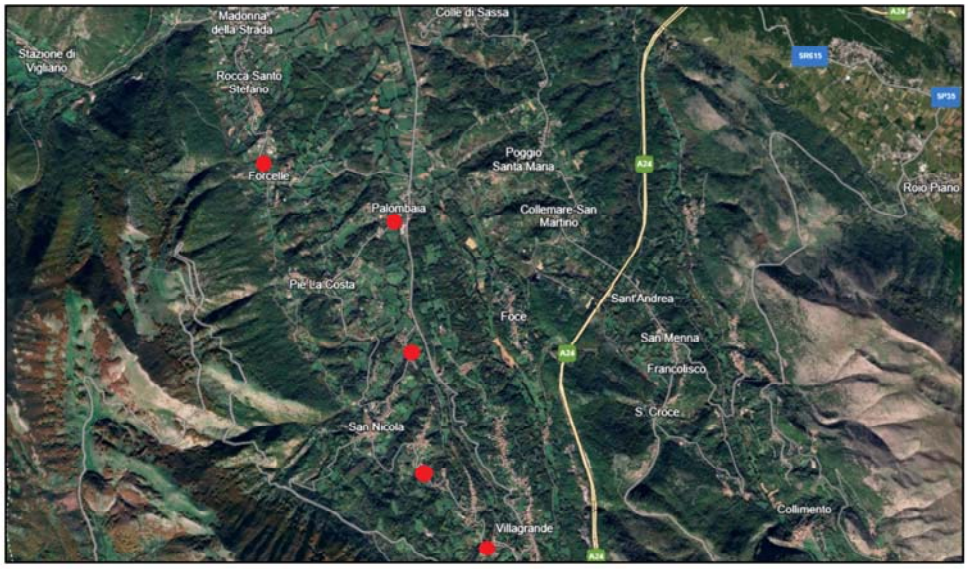
Amministrazione Provinciale dell'Aquila

- Settore Viabilità -

DM 125/2022 - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTICELLI LUNGO LA S.P. 31 'FORULENSE' IN TENIMENTO DEL COMUNE DI TORNIMPARTE (AQ)

C.U.P. F85F23000360001

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA



PROGETTAZIONE:

Ing. AMBRA MICANTONIO
Via Enrico De Nicola, 10 - 67100 - L'AQUILA -
P.I. 01792560664 C.F. MCN MBR 83M51 A345I
P.e.o. studio.ingmicantonio@gmail.com
P.e.c. ambra.micantonio@ingpec.eu
Recapito telefonico 329/3528653

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA
Settore: civile e ambientale
Ingegnere
AMBRA
MICANTONIO
N° 2546
Sezione A

Collaboratore:
Arch. Chiara BUCCI

Responsabile unico del Progetto:
Arch. Wanda Ilinca Paolini

Visti ed approvazioni

Argomento	DOCUMENTAZIONE GENERALE
Titolo	PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE

	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Rev		Prima emissione	AM	AM	AM
1					
2					

DATA	SCALA	FORMATO	OPERA	ARGOMENTO	TIPO DOC.	PROGRESSIVO	REV.
Set.2025		A4	EXT181	GEN	RE	005	

DM 125/2022 - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTICELLI LUNGO LA SP 31 'FORULENSE' IN TENIMENTO DEL COMUNE DI TORNIMPARTE (AQ)
CUP: F85F23000360001

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA (P.F.T.E.)

(Art. 6, all. I.7 Sez. II del D.Lgs. 36/2023)

PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE

(Art. 6 c.7 lett.r, all. I.7 Sez. II del D.Lgs. 36/2023)

SOMMARIO

PREMESSA.....3
PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE.....3

PREMESSA

Il piano preliminare di manutenzione e monitoraggio strutturale è un documento che fornisce le prime indicazioni per le l'attività di manutenzione e monitoraggio delle opere strutturali previste in progetto, al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.

Le indicazioni contenute nel presente documento devono intendersi come preliminari e coordinate con il piano di manutenzione; il piano di manutenzione finale dovrà invece tenere conto degli elaborati progettuali esecutivi.

PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE

Il presente documento costituisce il piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale del progetto di fattibilità tecnica ed economica per i lavori di messa in sicurezza dei ponticelli lungo la S.P. 31 "Forulense" in tenimento del Comune di Tornimparte (AQ).

Gli interventi strutturali previsti nell'appalto sono di seguito schematizzati:

- consolidamento dell'intradosso e/o dell'estradosso della struttura portante dell'opera d'arte;
- ripristino delle opere in c.a.;
- verifica e sostituzione, ove presenti, delle barriere laterali o installazione ex novo delle protezioni laterali, se assenti;
- rifacimento della pavimentazione stradale.

Gli interventi strutturali da eseguire hanno tutti la connotazione di "interventi locali" che non modificano quindi il comportamento di insieme delle opere d'arte. Molti di essi sostituiscono semplicemente elementi strutturali ammalorati, gli altri sono comunque caratterizzati da grande semplicità e scarsa rilevanza strutturale.

Date queste caratteristiche, non è stato previsto alcun monitoraggio strutturale.

Per quanto concerne invece il monitoraggio geotecnico, solo per il ponticello "C", che si configura come superamento del Torrente Raio in corrispondenza della frazione di Palombara, si ritiene necessario eseguire le seguenti prove geognostiche e geofisiche propedeutiche alla redazione della relazione geologica.

- N.1 sondaggio geognostico a carotaggio continuo spinto alla profondità di 20m dal p.c., comprensivo di carotaggio, prove SPT (n.6), cassette catalogatrici (n.4), prelievo di n.1 campione di terreno indisturbato e n.1 rimaneggiato e infine, strumentato con piezometro a tubo aperto;
- misura falda acquifera;
- prove geotecniche di laboratorio su n.2 campione indisturbato;
- prove geotecniche di laboratorio su n.1 campione litoide;
- caratterizzazione geo meccanica dell'ammasso roccioso.
- Esecuzione di n.1 prova sismica tipo MASW;
- Esecuzione di n.1 misura del rumore ambientale con tecnica a stazione singola (HVSR) per la determinazione della frequenza fondamentale di vibrazione.

Il tecnico

Ing. Ambra Micantonio

